

Trigenco[®] Soluzioni Trigenerazione Gas Metano (34.710 kJ/Nmc)



Identificativo Cogenco	Potenza Elettrica ¹ kW	Potenza Termica ² kW	Potenza Frigorifera ³ (kW)	Combustibile (Nmc/h)	Aspirazione (*)	Tipo Motore
CGC-0130-L-NGIT	130	201	130	39,2	NA	MAN E2876 E302 (9.4 bar)
CGC-0140-L-NGIT	140	207	140	41,4	TC a	MAN E2876 TE302 (10.0 bar)
CGC-0198-L-NGIT	198	233	160	55,8	TC	MAN E2876 LE302 (13.1 bar)
CGC-0237-L-NGIT	237	359	250	69,2	NA	MAN E2842 E312 (9.1 bar)
CGC-0307-L-NGIT	307	435	300	92,5	TC	Perkins 4006 TESI 200LC
CGC-0380-L-NGIT	380	500	350	106,4	TC	MAN E2842 LE312 (14.6 bar)
CGC-0490-L-NGIT	490	679	470	138,9	TC	Caterpillar G3508 LE (11.7 bar)
CGC-0725-L-NGIT	725	1.019	700	213,6	TC	Caterpillar G3512 LE (11.7 bar)
CGC-0975-L-NGIT	975	1.293	900	284,9	TC	Caterpillar G3516 LE (11.7 bar)
CGC-1160-L-NGIT	1.160	1.442	1.000	308,5	TC	Cummins QSK 60G (16.0 bar)
CGC-1379-L-NGIT	1.379	1.475	1.030	375,0	TC	Cummins QSV 81G (14 bar)
CGC-1566-L-NGIT	1.566	1.647	1.150	420,1	TC	Cummins QSV 81G (16 bar)
CGC-1760-L-NGIT	1.760	1.821	1.200	469,4	TC	Cummins QSV 91G (14 bar)
CGC-2000-L-NGIT	2.000	2.354	1.600	507,3	TC	Cummins QSV 91G (16bar)



(1) Con recupero termico totale su circuito olio, camicie e gas di scarico

(2) Prodotta mediante frigorifero ad assorbimento a Bromuro di Litio ad acqua calda

(3) TC a: unità con turbocompressore (radiatore intercooler non richiesto)

TC: unità con turbocompressore (dissipazione intercooler richiesta)

NA: unità aspirate

La fornitura in configurazione standard comprende:

Motore e Generatore
Sistema di recupero termico
Pannello di controllo e monitoraggio
Quadro di potenza
Cabina insonorizzante

I gruppi di taglia superiore al CGC 0725 verranno forniti in 5 sezioni da assemblare e collegare presso il sito di installazione.

Cogenco s.r.l
Via Fratelli di Dio 1
21052
Busto Arsizio (VA)

Tel: + 39 0331 071947
Fax: + 39 0331 071948
Email: info@cogenco.com
Web: www.cogenco.com